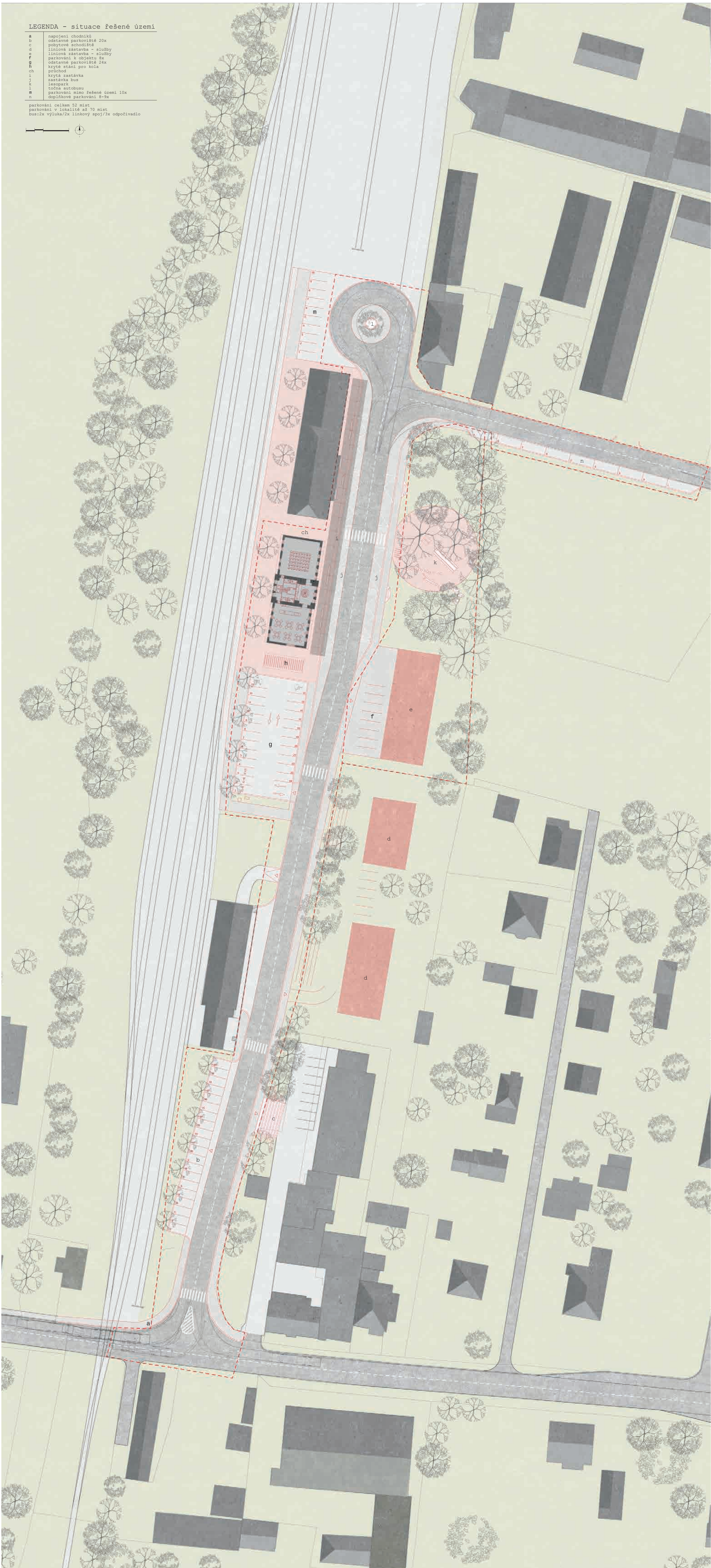




ocelová konstrukce zastřešení zastávky, zastřešení bezpečnostním sklen
zastřešení ocelové podpory - nádrž ze 2012



parter:
povrch zastávek je dlažba šipovanou červenou žulou
pojezdová plocha autobusů je ze šipované žuly šedé
povrch vozovky asfaltový



zastřešení stojanů na kola je ocelová konstrukce
s extenzivní zelenou pokrývkou
parkovací stání je dlažba vskakovací dlažbou

ANOTACE:

Řešené území pro návrh nového autobusového nádraží je úzký pruh pozemků na dopravně „slepém“ rameni. Autobusové nádraží je koncepčně řešeno jako průjezdné zastávky po obou stranách ulice, u lesoparku jsou zastávky výstupní, před nádražním nástupní. Vodárna, vlakové a autobusové nádraží je usazeno na platformě z červené žuly, která vyjadřuje jejich důležitost. Rozšířený předprostor nádraží a vodárny je zakryt novou, lehkou konstrukcí se symbolem oblouku jako brány do města. Ta vytváří prostor autobusového terminálu a sjednocuje toto neurčité území. Zrekonstruovaná vodárna slouží jako doplnění území o ráz pro cestující, možnost koupit si občerstvení v malé kavárně a zároveň jako malý kulturní prostor, další příspěvek k rozmanitosti kulturního života v Kostelci, a menším sálem a galerií. Protilehlý lesopark se proměnil v cyklopoint, odpovídá na cyklotrasu a velkým svačinovým stolem a drobným mobiliárem nejen pro cyklisty.

ZPRÁVA:

Vlakové nádraží je umístěno na z dopravního pohledu „slepém“ rameni. Hlavním napojovacím bodem je křižovatka ulic 17. listopadu a Bratří Čapků. Vymezený prostor pro návrh nového uzlu autobusové dopravy je úzký pruh pozemků kolem tohoto ramene zakončený samostatným vlakovým nádražím. Přesunutí autobusového nádraží a celková kultivace ulice prostor podpoří jako důležitý dopravní uzel města. Těsnější propojení těchto dvou typů veřejné dopravy je spolu s napojením na blízkou cyklotrasu logickým krokem a zvolená architektura místa by měla vhodně rozvinout jeho potenciál, zpříjemnit starosti všedních dnů obyvatelů Kostelce, i pomocí budoucímu rozvoji města jako celku.

Při úvahách nad správným řešením jsme došli k názoru, že prostor v zásadě koncepčně funguje správně a vzhledem k rozměru řešeného území, různým a již majetkoprávním nebo funkčním souvislostem se jeho fungování ani zásadně měnit nemůže. Rozhodli jsme se tedy k revitalizaci a doplnění stávajícího prostoru.

Definujícím bodem návrhu je dopravní řešení autobusového terminálu. To je determinováno dvěma zásadními ústředními, točnou autobus a umístěním zastávek. Točna autobus je umístěna v nejsevernější části území vedle budovy vlakového nádraží. Zastávky autobusů jsou rozmístěny po obou stranách ulice před vlakovým nádražím a vodárnou. Chodník před vlakovým nádražím je rozšířen. Vytvoří se tak pohodlná nástupní plocha. Ulice je mírně posunuta směrem k lesoparku. Zastávky u lesoparku slouží jako výstupní, nebo jako odstavňá stání pro čekající autobusy. Po odchodu na točce se autobusy vrací před vodárnu a nádraží. Kde jsou nástupní a výstupní zastávky nového zastřešení. To vytváří prostor autobusového terminálu. Do neurčitého území vnáší zcela nový prvek. Samostatné stojící ocelová konstrukce je oddělena od okolních objektů. Použitým symbolem oblouku se odkazujeme na prvek kolonády nebo symbol brány do města.

Povrchy ulice jsou vyvedeny v dlažbě z kamene a v živějším asfaltovém povrchu. Chodník k nádraží a autobusové záhlavy jsou vydlážděny šedou žulou. Prostor kolem vodárny a vlakového nádraží je zvýrazněn dlažebním z žuly červené. Povrch tak plní funkci platformy, která vymezuje hlavní část přednádraží. Těleso silnice je navrženo z důvodů průjezdu těžkých vozidel do stavební a lepší záměrně udržet jako asfaltové. Parkoviště jsou navržena v šedé vskakovací a zastavovací dlažbě. Celá ulice je osvětlena novým veřejným osvětlením. Východní stranu ulice lemují nové dřevěné ploty. U lesoparku jsou použity mlatové povrchy.

Vodárna má potenciál sloužit jako komunitní centrum i pro přespání obyvatel. Nové zrekonstruovaná budova by v místě měla fungovat jak pro doplnění služeb terminálu (občerstvení, kavárna), tak i jako menší kulturní stánek, který by oblast mohla oživit o koncerty či výstavy začínajících umělců. V přízemí bude umístěna malá kavárnička se zázením a menší multifunkční sál. Velké nádrže na vodu jsou odhaleny a propojeny s druhým patrem. Celý prostor tímto zásahem dostává nový prostorový rozměr, který by sloužil menší galerii, kam by mohli jezdit méně známí umělci na residence tvořit, a tím přispět k rozmanitosti kulturního života v Červeném Kostelci.

Terminál je doplněn o malý krytý přístřešek na kola se stojany, cykloboxy, kompresorem na dofoknout kol a dobíječkou elektrokol. Přístřešek je jednoduchá ocelová konstrukce s plochou zelenou střechou umístěná mezi vodárnou a parkovištěm. Doprava v klidu je řešena celkem třemi hlavními parkovacími plochami s celkovým počtem 52 stání. Hlavní odstavňá parkoviště je umístěno vedle vodárny a obsahuje i 3x stání K+R. Další odstavňá stání je na ploše vedle soukromého skladu. Navrhujeme rozšířit parkovací kapacitu i o parkovací stání u točny autobusů, které by mohlo sloužit pro parkování zaměstnanců drah.

Pro lesopark jsme zvolili náplň sezonního cyklopointu, odpovídá na trasu. Centrem lesoparku je pobytová mlatová plocha s velkým svačinovým stolem, infotabulí a dřevěnými prolézačkami. Lesopark je v noci nasvícen nízkými decentními svítidly. Zelení lesoparku je upravena s maximální mírou šetrnosti ke vzrostlým stromům. Nízký porost je redukován.

Myslíme si, že pro budoucnost lokality je důležité, aby východní strana ulice byla liniovou zástavbou doplněna objekty služeb, bytovými domy, nebo kombinací obojího. Zástavba by měla být striktně regulována do linie uliční čáry shodné s domovem mládeže a zakončena lesoparkem. Část uvažovaného pozemku jižně od lesoparkem, kde se dnes nachází nevyužívaný objekt restaurace, navrhujeme použít pro výstavbu komerčního objektu např. zdravotnických služeb (lékárna, doktor, zubní, atd.), případně jako volnou kapacitu pro budoucí výstavbu objektu dětské skupiny, nebo dalších doplňkových městských staveb.

Materiálové řešení parter



laminovaná kámen z červené žuly
laminovaná kámen z šedé žuly
prefabrikované betonové obrubky:
zastávka bus
asfalt: hlavní silnice

zastavovací dlažba:
odstavňá parkoviště

Materiálové řešení doplňkové



dřevěný plot výšky max. 140cm
podél ulice Br. Čapků
V případě veřejně přístupných staveb
plot nahrazen zábradlím a širokým
pobytovým schodištěm.

pobytové schody:
suplují chybějící venkovní prostor
domova mládeže.

uliční osvětlení:
suplují chybějící lumen
svítidlo LED 25W/
3500 lm
IP 66
ocelový vetknutý stožár
výšky 6m 133/60mm
K 2 200 / 2 700 / 3 000 / 4 000

Materiálové řešení lesopark



dřevěný mobiliář.

mlatová plocha doplněná o dřevěné prvky
pro sezení nebo dětské aktivity

dlouhý dřevěný stůl a lavice:
jako zastávka pro cyklo, nebo
jako odpovídá při čekání na
přesup

ČERVENÝ KOSTelec - REVITALIZACE PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU