

|               |                           |        |
|---------------|---------------------------|--------|
|               |                           |        |
|               |                           |        |
|               |                           |        |
|               |                           |        |
| ČÍSLO REVIZE: | POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ: | DATUM: |

## ČÁST B

AUTORIZACE



**Město Červený Kostelec**

Město Červený Kostelec  
náměstí T. G. Masaryka 120  
549 41 Červený Kostelec  
IČ: 00272566

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISA, s.r.o.**  
Rubeška 215/1  
Praha 9, 190 00  
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Aneta Škorpilová

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miloš Němec

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Miroslav Větrovský

AKCE:

**Úpravy náměstí T. G. M.  
v Červeném Kostelci**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20\_049-A

DATUM:

8/2022

REVIZE:

**00**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**B**

NÁZEV PŘÍLOHY:

**Souhrnná technická zpráva**

FORMÁT: -

MĚŘÍTKO: -

STUPEŇ PD:

**PDPS**

PARÉ:

**OBSAH:**

|        |                                                                        |    |
|--------|------------------------------------------------------------------------|----|
| B.1    | POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....                                               | 2  |
| B.2.2  | CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....                    | 5  |
| B.2.3  | CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....                                         | 5  |
| B.2.4  | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....                                      | 9  |
| B.2.5  | BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....                                    | 10 |
| B.2.6  | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....                                 | 11 |
| B.2.7  | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....  | 13 |
| B.2.8  | ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....                             | 13 |
| B.2.9  | ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....                                 | 13 |
| B.2.10 | HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....  | 14 |
| B.2.11 | ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ ..... | 15 |
| B.3    | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....                           | 15 |
| B.4    | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....                                                  | 15 |
| B.5    | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....                  | 16 |
| B.6    | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....           | 16 |
| B.7    | OCHRANA OBYVATELSTVA .....                                             | 17 |
| B.8    | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....                                       | 17 |
| B.8.1  | TECHNICKÁ ZPRÁVA .....                                                 | 17 |
| B.8.3  | HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....                                             | 19 |
| B.8.4  | SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....                                        | 20 |
| B.8.5  | BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....                                             | 20 |

## **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

Stavba je situována na náměstí T.G.M., v Červeném Kostelci. Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy.

#### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Záměr stavby je v souladu s územním plánem města červený Kostelec.

Záměrem stavby je úprava náměstí T.G.M. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

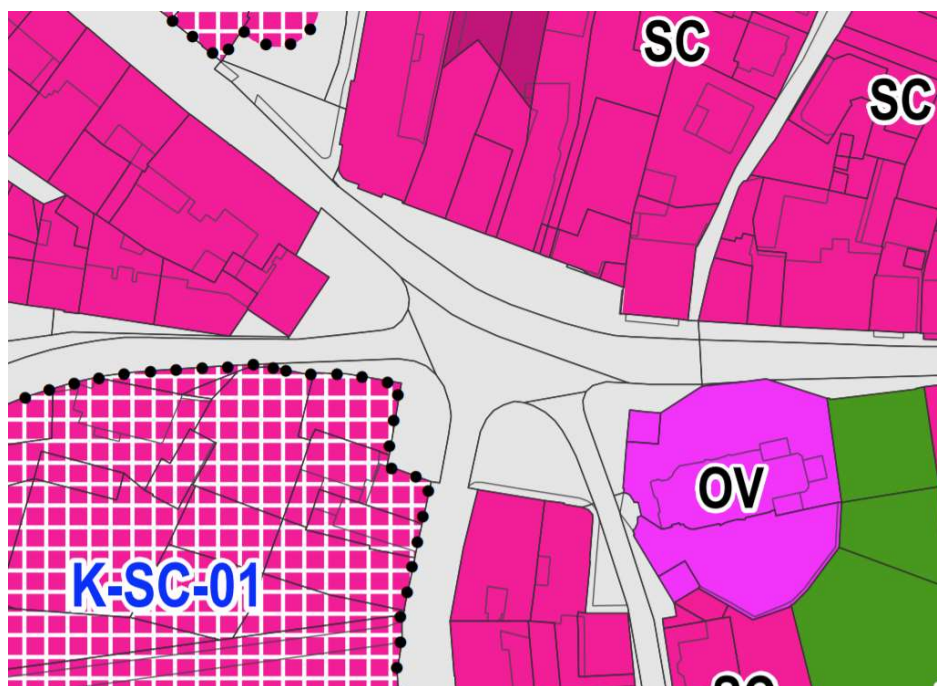
Záměr se nachází v plochách, které jsou dle územního plánu označené jako:

##### PV - Plochy veřejných prostranství

Přípustné využití - zpevněné plochy, vodní plochy - dětská hřiště - stavby technické a dopravní infrastruktury (např. vedení a stavby technické infrastruktury, místní komunikace pro stavby hlavního a přípustného využití, chodníky apod.) - parkovací stání - drobné stavby odpovídajícího rozsahu doplňující funkci hlavního využití (např. pódia, předzahrádky, přenosné konstrukce apod.) - stavby pro drobné služby doplňující funkci hlavního využití (např. jednorázový stánkový prodej, jednorázová informační zařízení apod.) - hygienická zařízení - plochy zeleně přírodního charakteru, ochranné a izolační zeleně, doprovodné zeleně, zeleň areálů.

##### SC – Plochy smíšené obytné – v centrech měst

Přípustné využití – plochy bydlení, plochy a objekty občanského vybavení, plochy veřejných prostranství – zeleň na veřejných prostranstvích, plochy smíšené výrobní, plochy zeleně přírodního charakteru.



Návrh je v souladu s územním plánem města Červený Kostelec ze dne 11.7.2017 včetně jeho změn ke dni 4.6.2021.

#### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

#### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Geotechnický, hydrogeologický ani jiné průzkumy nebyly prováděny.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Netýká se.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v zátopovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba se bude napojovat na stávající zpevněné plochy.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci budoucí stavby asanovány. Vybouraný materiál a odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Stavbou dochází k požadavkům na kácení dřevin.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků ZPF ani PUPFL.

**j) Územně technické podmínky**

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Související stavba: III/3038 Červený Kostelec, ul. Sokolská

Tato již povolená stavba bude realizovaná až po stavbě: Úpravy náměstí TGM v Červeném Kostelci

V části, kde se stavby potkávají bude řešeno:

Projekt Úpravy náměstí TGM v Červeném Kostelci převzal od projektu III/3038 Červený Kostelec, ul. Sokolská šířkové řešení v ul. Sokolská, tak aby byly oba projekty sjednocené a nemuselo se následně zasahovat do již zrealizovaného náměstí. V místě přechodu pro chodce, bude mít šířka vozovky 6 m a následně se vrátí na původní šířku vozovky v co nejkratší vzdálenosti.

Vedení veřejného osvětlení – Část vedení veřejného osvětlení v ulici Sokolská bude realizována se stavbou náměstí, aby již byl přisvětlen přechod pro chodce. Je nutné vést vedení k napojovacímu bodu v ulici Sokolská. Následně bude chodník obnoven do původního stavu.

Součástí stavby: III/3038 Červený Kostelec, ul. Sokolská je nový vodovod. Část vodovodu, která vede pod zpevněnými plochami náměstí bude realizována se stavbou Úpravy náměstí TGM v Červeném Kostelci, aby se následně už nezasahovalo do nových zpevněných ploch náměstí.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Pozemky dotčené stavbou – viz příloha č. 1 této souhrnné technické zprávy.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Netýká se.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

**p) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se rekonstrukci stávajícího náměstí.

**q) Účel užívání stavby**

Stavba plní převážně dopravní funkci.

**r) Trvala nebo dočasná stavba**

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

**s) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V rámci stavby nejsou vydány výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od platných předpisů a norem.

**t) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace zohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

**u) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Cílem projektu je sjednotit plochy a zpříjemnit uživatelům pobyt na náměstí. Komunikace nejsou předmětem této dokumentace. Tvarem křižovatky lze plochy rozdělit na 5 částí: Před radnicí, před elektrou, před hotelem, před kostelem, před úřadem.

**v) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Netýká se.

**w) Základní bilance stavby**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do okolní zeleně a do vodoteče.

Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Při nakládání s odpady je dle zákona o odpadech třeba dodržet zejména následující postup:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů)
- Bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady, tj.:
  - a) Předcházení vzniku odpadů
  - b) Příprava k opětovnému použití
  - c) Recyklace odpadů
  - d) Jiné využití odpadů, např. energetické využití
  - e) Odstranění odpadů
- **Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.**

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

| katalogové č. odpadu | název                                                                            | odhadované množství (t) |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 17 01 01             | Beton                                                                            | 10                      |
| 17 05 04             | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03                                        | 100                     |
| 17 09 04             | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené po č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | 100                     |

**x) Základní předpoklady výstavby**

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2022. Uvedený záměr je předběžný, práce nejsou časově omezeny.

**y) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

**z) Orientační náklady stavby**

12 000 000,-Kč.

## B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

**a) Urbanismus**

Záměr stavby je v souladu s územním plánem města.

**b) Architektonické řešení**

Ve stavbě je drobná venkovní architektura, která je řešena samostatným objektem.

## B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech**

**Přehled stavebních objektů:**

|                                   |        |                              |
|-----------------------------------|--------|------------------------------|
| 100 Objekty pozemních komunikací: | SO 101 | Zpevněné plochy              |
| 300 Vodohospodářské objekty:      | SO 301 | Odvodnění                    |
| 300 Vodohospodářské objekty:      | SO 302 | Připojení kašny              |
| 400 Elektro a sdělovací objekty:  | SO 431 | Veřejné osvětlení            |
| 900 Volná řada objektů            | SO 901 | Drobná venkovní architektura |

### 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

#### SO 101 Zpevněné plochy

Cílem projektu je sjednotit plochy a zpříjemnit uživatelům pobyt na náměstí. Komunikace nejsou předmětem této dokumentace. Tvarem křižovatky lze plochy rozdělit na 5 částí.

## 1. ČÁST PŘED RADNICÍ

V této části dojde k odstranění přebytečné plochy zeleně a ke sjednocení zpevněné plochy. Kvůli velkému sklonu zpevněné plochy, je zde navržen koridor pro pěší, který splňuje obecné technické požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Koridor pro pěší je široký 2 m, jednostranný příčný sklon je 2% a podélný sklon je proměnný. Maximální podélný sklon je 8,3%. Tento koridor bude odlišen od zbylé zpevněné plochy drobnější dlažbou. Druhy dlažby jsou od sebe odděleny ocelovým páskem v rovině dlažby. Dlažba bude kladena do řádků kolmo k hlavním průčelím budov. V ulici 5. května byl posunut přechod pro chodce o 7 m směrem od křižovatky.

## 2. ČÁST PŘED ELEKTROU

V této části dojde k odstranění přebytečné zelené plochy a ke sjednocení zpevněné plochy. Kvůli velkému sklonu zpevněné plochy, jsou zde navrženy koridory pro pěší, které splňují obecné technické požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Koridor pro pěší je široký 2 m, jednostranný příčný sklon je 2 % a podélný sklon je proměnný. Tento koridor bude odlišen od zbylé zpevněné plochy drobnější dlažbou. Druhy dlažby jsou od sebe odděleny ocelovým páskem v rovině dlažby. Na pomyslné sklopené ose zvonice leží ocelový pásek v rovině dlažby, který rozděluje směr kladení dlažby. Jižně od tohoto pásku je dlažba kladena do řádků kolmo k hlavním průčelím budov. Severně od pásku je kladení dlažby zrcadlově převráceno kolmo ke komunikaci.

## 3. ČÁST PŘED HOTELEM

V této části dochází k rozšíření chodníku na 2,5m. Jednostranný sklon chodníku je 2 % směrem do komunikace. Dále dojde k úpravě parkovacích míst. Bude doplněno parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, které má šířku 3,5m. Délka parkovacích míst je 5 m. Základní šířka stání je 2,58 m (aby místa byly stejně široká a nevznikaly volné prostory na krajích) a krajní stání je rozšířeno na 2,75 m. Na parkovacích stání jsou umístěny parkovací dorazy z hladké ocelové trubky. Stání jsou od sebe oddělena bílými žulovými kostkami prokládanými ob dvě šedé. Podélná parkovací stání u chodníku budou zrušena. Minimální šířka komunikace (mezi chodníkem a parkovacími stánými) je 6,00m. Směr kladení dlažby na chodníku je kolmo k fasádám budovy. Na komunikaci (prostor mezi parkovacími stánými a chodníkem) je dlažba kladena do vějíře. Pod parkovacími stánými bude dlažba kladena do řádků – jemně se rozbíhající ve směru oddělení jednotlivých stání.

## 4. ČÁST PŘED KOSTELEM

Kvůli velkému sklonu zpevněné plochy, je zde navržen koridor pro pěší, který splňuje obecné technické požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Koridor pro pěší je široký 2 m, jednostranný příčný sklon je 2% a podélný sklon je proměnný. Maximální podélný sklon je 8,3%. Tento koridor bude odlišen od zbylé zpevněné plochy drobnější dlažbou. Druhy dlažby jsou od sebe odděleny ocelovým páskem v rovině dlažby. Dlažba bude kladena do řádků kolmo k fasádě zvonice. V rovině dlažby je navržen ocelový pásek, který je průmětem její svislé osy do náměstí a propisuje se až do části před elektrou.

## 5. ČÁST PŘED ÚŘADEM

V této části dojde k nejmenším úpravám. Bude upraven tvar zeleně a vjezdů. Dlažba bude kladena do řádků, kolmo k fasádám domů. Výjimku tvoří vjezdy mezi domy, kde je dlažba kladena rovnoběžně s fasádami domů. Tyto různé druhy dlažeb od sebe odděluje ocelový pásek umístěný v rovině dlažby. V ulici 17. listopadu je navrženo přesunutí přechodu pro chodce o cca 3,5 m ven z náměstí.

### **SO 301 Odvodnění**

Stavební objekt SO 301 řeší zajištění odůvodnění řešených ploch v rámci úpravy náměstí.

#### **PLOCHA PŘED RADNICÍ**

Stávající žlab před radnicí je obnoven se zachováním stávajícího napojení. Nově je osazen odvodňovací žlab podél komunikace, který zajistí bezpečné odvedení dešťových vod, nebude tak docházet k odtoku dešťových vod na

komunikaci. Odvodňovací žlab je napojen na nově budovaný vsakovací objekt. Žlab je na vsakovací objekt napojen pomocí plastového potrubí PVC SN 8 DN 200 délky 20,0 m.

#### PLOCHA PŘED ELEKTROU

Pro bezpečné odvodnění řešené lokality je navržen odvodňovací žlab, který zajistí odvedení dešťových vod. Dešťové vody zachyceny v odvodňovacím žlabu jsou odvedeny do vsakovacího objektu.

#### **SO 302 Připojení kašny**

Stavební objekt SO 302 řeší napojení plánované kašny na rozvod pitné vody a dešťovou kanalizaci.

Zdrojem vody pro plánovanou kašnu bude stávající vodovodní řad. Napojení kašny na veřejný vodovodní řad bude zajištěno pomocí vodovodní přípojky a rozvodu vodovodu

Odtok vody z kašny bude zajištěno dešťovou přípojkou do dešťové stoky, která je zakončena vsakovacím objektem. Přípojka je navržena z plastového potrubí PVC DN 200 délky 4,5 m. Napojení na stoku bude provedeno za pomoci odbočky.

#### **SO 431 Veřejné osvětlení**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci veřejného osvětlení na náměstí T. G. Masaryka ve městě Červený Kostelec v návaznosti na akci „Úpravy náměstí T. G. M.“ v Červeném Kostelci.

Jedná se o osvětlení náměstí a přechodů pro chodce. Osvětlení bude novými světelnými body, dle světelného výpočtu. Rekonstruovaná část se bude skládat z devatenácti světelných bodů.

Na náměstí bude nově umístěn betlém a místo k sezení. Tyto místa budou osvětleny ze země zemními svítidly. Přírodní kabely pro betlém a pro místo k sezení budou vedeny z nejbližších stožárů VO.

Dále bude na náměstí nově umístěn vodní prvek (fontána), který bude napojen z nového piliřového rozvaděče. Tento rozvaděč bude napojen z místa stávajících přilehlých rozvaděčů v jihozápadní části náměstí, umístěných v blízkosti stromu sloužícího jako vánoční, kde je i měření odběru elektrické energie. V novém rozvaděči bude napojení odjištění vývodu včetně proudového chrániče pro vodní prvek a spínací hodiny pro ovládání provozu. Ve výzbroji bude i rezerva pro další případné spotřebiče.

Napojení rekonstruované části osvětlení bude na stávající síť VO. Při výstavbě bude položeno nové napájecí vedení a uzemnění soustavy VO v celé délce. Délka nového napájecího vedení pro stožáry VO je 180m.

#### **SO 901 Drobná venkovní architektura**

V rámci objektu SO 901 jsou řešeny tyto prvky:

##### 1. ČÁST PŘED RADNICÍ

Obsahuje tyto prvky:

- vlajkové stožáry
- piedestal pod sochu
- žulové patníky

##### 2. ČÁST PŘED ELEKTROU

Obsahuje tyto prvky:

- kašna s pítkem
- vypouklý prostorový plot s místem na sezení
- žulové patníky

### 3. ČÁST PŘED HOTELEM

Neobsahuje žádný prvek řešený tímto objektem.

### 4. ČÁST PŘED KOSTELEM

Obsahuje tyto prvky:

- bodová bronzová madla

### 5. ČÁST PŘED ÚŘADEM

Obsahuje tyto prvky:

- vmáčklý prostorový plot s místem na sezení
- betonová lavice

## **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

## **c) Celková spotřeba vody**

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do zeleně a do nového vsakovacího objektu.

## **d) Celkové produkované množství a druhů odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady

Při nakládání s odpady je dle zákona o odpadech třeba dodržet zejména následující postup:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.93/2016 Sb., Katalog odpadů)
- Bude dodržena hierarchie způsobu nakládání s odpady, tj.:
  - f) Předcházení vzniku odpadů
  - g) Příprava k opětovnému použití
  - h) Recyklace odpadů

- i) Jiné využití odpadů, např. energetické využití
- j) Odstranění odpadů
- **Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.**

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

| katalogové č. odpadu | název                                                                            | odhadované množství (t) |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 17 01 01             | Beton                                                                            | 10                      |
| 17 05 04             | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03                                        | 100                     |
| 17 09 04             | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené po č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | 100                     |

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Návrh respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Kvůli velkému sklonu zpevněné plochy, je zde navržen koridor pro pěší, který splňuje obecné technické požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Koridor pro pěší je široký 2 m, jednostranný příčný sklon je 2% a podélný sklon je proměnný. Maximální podélný sklon je 8,3%. Tento koridor bude odlišen od zbylé zpevněné plochy drobnější dlažbou.

Do průchozího prostoru nesmí zasahovat žádné předměty (stavby pro reklamu, městský mobiliář, informační zařízení, zahrádky restaurací, ...)

U přechodů pro chodce bude signální a varovný pás z dlažby z umělého kamene s výstupky nepravidelného tvaru. Kolem těchto pásů musí být rovinný povrch šířky 25 cm pro zajištění hmatového kontrastu. Šířka varovného pásu je 0,4m, šířka signálního pásu je 0,8m. Detaily viz příloha č. 1 Technické zprávy SO01 této dokumentace.

Na velkých zpevněných plochách navazuje signální pás na umělou vodící linii, z ocelové pásoviny.

V části před hotelem je navrženo 7 parkovacích stání, z toho jedno je vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu. Šířka tohoto stání je 3,5m.

Pokud při stavbě dojde k nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

## B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované komunikace
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla

a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

## B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) Popis současného stavu

Nyní je prostor vnímán jako křižovatka, nikoli jako náměstí. Prostor je nesjednocený.

Snahou je sjednocení ploch a zpříjemnění pobytu na náměstí.

### b) Popis navrženého stavu

#### 1. Pozemní komunikace

Cílem projektu je sjednotit plochy a zpříjemnit uživatelům pobyt na náměstí. Komunikace nejsou předmětem této dokumentace. Tvarem křižovatky lze plochy rozdělit na 5 částí.

#### ČÁST PŘED RADNICÍ

V této části dojde k odstranění přebytečné plochy zeleně a ke sjednocení zpevněné plochy. Kvůli velkému sklonu zpevněné plochy, je zde navržen koridor pro pěší, který splňuje obecné technické požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Koridor pro pěší je široký 2 m, jednostranný příčný sklon je 2% a podélný sklon je proměnný. Maximální podélný sklon je 8,3%. Tento koridor bude odlišen od zbylé zpevněné plochy drobnější dlažbou. Druhy dlažby jsou od sebe odděleny ocelovým páskem v rovině dlažby. Dlažba bude kladená do řádků kolmo k hlavním průčelím budov. V ulici 5. května byl posunut přechod pro chodce o 7 m směrem od křižovatky.

#### ČÁST PŘED ELEKTROU

V této části dojde k odstranění přebytečné zelené plochy a ke sjednocení zpevněné plochy. Kvůli velkému sklonu zpevněné plochy, jsou zde navrženy koridory pro pěší, které splňují obecné technické požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Koridor pro pěší je široký 2 m, jednostranný příčný sklon je 2 % a podélný sklon je proměnný. Tento koridor bude odlišen od zbylé zpevněné plochy drobnější dlažbou. Druhy dlažby jsou od sebe odděleny ocelovým páskem v rovině dlažby. Na pomyslné sklopené ose zvonice leží ocelový pásek v rovině dlažby, který rozděluje směr kladení dlažby. Jižně od tohoto pásku je dlažba kladena do řádků kolmo k hlavním průčelím budov. Severně od pásku je kladení dlažby zrcadlově převráceno kolmo ke komunikaci.

#### ČÁST PŘED HOTELEM

V této části dochází k rozšíření chodníku na 2,5m. Jednostranný sklon chodníku je 2 % směrem do komunikace. Dále dojde k úpravě parkovacích míst. Bude doplněno parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, které má šířku 3,5m. Délka parkovacích míst je 5 m. Základní šířka stání je 2,58 m (aby místa byly stejně široká a nevznikaly volné prostory na krajích) a krajní stání je rozšířeno na 2,75 m. Na parkovacích stání jsou umístěny parkovací dorazy z hladké ocelové trubky. Stání jsou od sebe oddělena bílými žulovými kostkami prokládanými ob dvě šedé. Podélná parkovací stání u chodníku budou zrušena. Minimální šířka komunikace (mezi chodníkem a parkovacími stáními) je 6,00m. Směr kladení dlažby na chodníku je kolmo k fasádám budovy. Na komunikaci (prostor mezi parkovacími stáními a chodníkem) je dlažba kladena do vějíře. Pod parkovacími stáními bude dlažba kladena do řádků – jemně se rozbíhající ve směru oddělení jednotlivých stání.

## ČÁST PŘED KOSTELEM

Kvůli velkému sklonu zpevněné plochy, je zde navržen koridor pro pěší, který splňuje obecné technické požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Koridor pro pěší je široký 2 m, jednostranný příčný sklon je 2% a podélný sklon je proměnný. Maximální podélný sklon je 8,3%. Tento koridor bude odlišen od zbylé zpevněné plochy drobnější dlažbou. Druhy dlažby jsou od sebe odděleny ocelovým páskem v rovině dlažby. Dlažba bude kladená do řádků kolmo k fasádě zvonice. V rovině dlažby je navržen ocelový pásek, který je průmětem její svislé osy do náměstí a propisuje se až do části před elektrou.

## ČÁST PŘED ÚŘADEM

V této části je dojde k nejmenším úpravám. Bude upraven tvar zeleně a vjezdů. Dlažba bude kladena do řádků, kolmo k fasádám domů. Výjimku tvoří vjezdy mezi domy, kde je dlažba kladená rovnoběžně s fasádami domů. Tyto různé druhy dlažeb od sebe odděluje ocelový pásek umístěný v rovině dlažby. V ulici 17. listopadu je navrženo přesunutí přechodu pro chodce o cca 3,5 m ven z náměstí.

## 2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavební objekt SO 301 řeší zajištění odvodnění řešených ploch v rámci úpravy náměstí.

### PLOCHA PŘED RADNICÍ

Stávající žlab před radnicí je obnoven se zachováním stávajícího napojení. Nově je osazen odvodňovací žlab podél komunikace, který zajistí bezpečné odvedení dešťových vod, nebude tak docházet k odtoku dešťových vod na komunikaci. Odvodňovací žlab je napojen na nově budovaný vsakovací objekt. Žlab je na vsakovací objekt napojen pomocí plastového potrubí PVC SN 8 DN 200 délky 20,0 m.

### PLOCHA PŘED ELEKTROU

Pro bezpečné odvodnění řešené lokality je navržen odvodňovací žlab, který zajistí odvedení dešťových vod. Dešťové vody zachyceny v odvodňovacím žlabu jsou odvedeny do vsakovacího objektu.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

Netýká se.

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

## B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
  - Požární stropy – nevyskytují se.
  - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
  - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
  - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
  - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

**Závěr:** Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

## B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované komunikace
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti, +
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit

potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba není situována v oblasti seismických účinků.

**d) Ochrana před hlukem**

Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.

**e) Protipovodňová opatření**

Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situovaná v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V rámci objektu **SO 302 Napojení kašny** se vytvoří nový napojovací bod. Zdrojem vody pro plánovanou kašnu bude stávající vodovodní řad. Napojení kašny na veřejný vodovodní řad bude zajištěno pomocí vodovodní přípojky a rozvodu vodovodu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

**c) Doprava v klidu**

Dojde k úpravě parkovacích míst. Bude obnoveno parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu, které má šířku 3,5m. Délka parkovacích míst je 5 m. Základní šířka stání je 2,58 m (aby místa byly stejně široká a nevznikaly volné prostory na krajích) a krajní stání je rozšířeno na 2,75 m. Na parkovacích stání jsou umístěny parkovací dorazy z hladké ocelové trubky. Stání jsou od sebe oddělena bílými žulovými kostkami prokládanými ob dvě šedé. Podélná parkovací stání u chodníku budou zrušena

**d) Pěší a cyklistické stezky**

stávající pěší trasy zůstanou zachovány. V místech, kde je plocha ve velkém sklonu jsou navrženy koridory pro pěší, které splňují obecné technické požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Koridor pro pěší je široký 2 m, jednostranný příčný sklon je 2% a podélný sklon je proměnný.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy**

Netýká se.

**b) Použité vegetační prvky**

Květiny budou sázeny v pravidelných sponech a v ekvidistantách od řídicí křivky – améby, vzdálenost je zvolena 25 cm. Jsou zvoleny rostliny, které jsou pestré v průběhu celého produktivního období.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Netýká se.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí**

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách komunikace.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Netýká se.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Netýká se.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Vyjádření správců dotčených je součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

**Obecné základní požadavky:**

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

**b) Odvodnění staveniště**

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající zpevněné plochy.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby, popř. bude odběr vody z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito mobilní chemické.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba se nachází na stávajících zpevněných plochách.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a nemění odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hlučnosti a prašnosti ze stavby.

V rámci omezování emisí tuhých znečišťujících látek (prachu), je třeba dodržet zejména následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očistou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), případně budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti).

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany). Stavbou vznikne požadavek na kácení dvou stromů.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pozemky dotčené stavbou jsou podrobně znázorněny v Příloze č.1.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01 Beton kategorie - O

17 02 01 Dřevo kategorie - O

17 03 02 Asfaltová směs bez dehtu kategorie - O

17 05 04 Zemina a kamení kategorie - O

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady kategorie - O

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 17 /2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO). Živičné

vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládce k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládce k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy 9 obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude provedena v jedné etapě. Výstavbou není nutné uzavření celé komunikace. Stavba bude provedena při částečné uzavírcce a to tak, že bude stávající komunikace zúžena.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Nejsou známy žádné speciální podmínky.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby jsou 3 měsíce.

## B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby.

## **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

- příprava území – oplocení staveniště
- zemní práce
- budování nových konstrukčních vrstev a osazení obrub
- demontáž oplocení

## **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Odhadem dojde k odstranění stávajících vrstev o objemu cca 600 m<sup>3</sup>.

V Praze, 05/2021

Vypracoval: Ing. Aneta Škorpilová

### **Přílohy:**

Příloha č.1 – Dotčené pozemky

Příloha č.2 – Dotčené pozemky zemědělského půdního fondu – netýká se

Příloha č.3 – Dotčené pozemky určené k plnění funkce lesa – netýká se

## **Příloha č. 1 – Dotčené pozemky stavby**

| Parcela KN | LV    | Výměra [m2] | Druh pozemku                        | Vlastník                                                                               | Trvalý zábor [m2] | Dočasný zábor [m2] |
|------------|-------|-------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1109/8     | 10001 | 484         | ostaní plocha<br>ostatní komunikace | MĚSTO ČERVENÝ KOSTELEC<br>náměstí T. G. Masaryka 120<br>549 41 červený Kostelec        | 465               | 13                 |
| 1109/4     | 10001 | 43          | ostaní plocha<br>ostatní komunikace | MĚSTO ČERVENÝ KOSTELEC<br>náměstí T. G. Masaryka 120<br>549 41 červený Kostelec        | 41                | 1                  |
| 1109/7     | 10001 | 397         | ostaní plocha<br>ostatní komunikace | MĚSTO ČERVENÝ KOSTELEC<br>náměstí T. G. Masaryka 120<br>549 41 červený Kostelec        | 383               | 8                  |
| 1109/1     | 10001 | 800         | ostaní plocha<br>ostatní komunikace | MĚSTO ČERVENÝ KOSTELEC<br>náměstí T. G. Masaryka 120<br>549 41 červený Kostelec        | 734               | 29                 |
| 2055/2     | 4564  | 25          | ostaní plocha<br>ostatní komunikace | LINEK CZ s.r.o.<br>E. Beneše 470<br>552 03 Skalice                                     | 25                | 0                  |
| st. 2257/3 | 10001 | 3           | zastavěná plocha a nádvoří          | MĚSTO ČERVENÝ KOSTELEC<br>náměstí T. G. Masaryka 120<br>549 41 červený Kostelec        | 3                 | 0                  |
| st. 2257/1 | 4564  | 182         | zastavěná plocha a nádvoří          | LINEK CZ s.r.o.<br>E. Beneše 470<br>552 03 Skalice                                     | 4                 | 0                  |
| 1109/5     | 10001 | 268         | ostaní plocha<br>ostatní komunikace | MĚSTO ČERVENÝ KOSTELEC<br>náměstí T. G. Masaryka 120<br>549 41 červený Kostelec        | 236               | 12                 |
| st.101     | 1957  | 1338        | zastavěná plocha a nádvoří          | Římskokatolická farost Červený Kostelec<br>Boženy Němcové 1<br>549 41 červený Kostelec | 2                 | 14                 |
| 1180/3     | 10001 | 214         | ostaní plocha<br>ostatní komunikace | MĚSTO ČERVENÝ KOSTELEC<br>náměstí T. G. Masaryka 120<br>549 41 červený Kostelec        | 7                 | 6                  |
| 1180/2     | 388   | 719         | ostaní plocha<br>ostatní komunikace | Královéhradecký kraj<br>Pivovarské náměstí 1245/2<br>500 03 Hradec Králové             | 0                 | 68                 |
|            |       |             | ostaní plocha                       | Královéhradecký kraj                                                                   |                   |                    |

|        |       |      |                                          |                                                                                                |     |     |
|--------|-------|------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 1114/1 | 1942  | 388  | ostatní komunikace                       | Pivovarské náměstí 1245/2<br>500 03 Hradec Králové                                             | 37  | 93  |
| 1186/1 | 4036  | 9044 | ostatní plocha<br>silnice                | Česká republika<br>Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56<br>Nusle, 140 00 Praha 4 | 3   | 197 |
| 1355/1 | 388   | 7847 | ostatní plocha<br>silnice                | Královéhradecký kraj<br>Pivovarské náměstí 1245/2<br>500 03 Hradec Králové                     | 0   | 147 |
| st.233 | 10001 | 320  | zbořeniště<br>zastavěná plocha a nádvoří | MĚSTO ČERVENÝ KOSTELEČ<br>náměstí T. G. Masaryka 120<br>549 41 červený Kostelec                | 310 | 3   |
| 1400   | 10001 | 688  | ostatní plocha<br>jiná plocha            | MĚSTO ČERVENÝ KOSTELEČ<br>náměstí T. G. Masaryka 120<br>549 41 červený Kostelec                | 94  | 129 |