
Osadní výbor Lhota u Červeného Kostelce

Zápis ze zasedání osadního výboru Lhota ze dne 9.6.2020

předseda :

Richard Bergmann

přítomní členové:

Tomáš Oždian

Petra Špatenková

Tomáš Matyska

Jana Křečková

Jakub Semerák

Pavel Kulda

Kamil Regner

omluveni:

Hana Škodová (MD)

za Město Červený Kostelec:

místostarosta Jiří Regner

Předseda osadního výboru (dále jen „OV“) zahájil zasedání, které se, s ohledem na pandemii koronaviru, uskutečnilo až po půl roce od posledního zasedání. Členové OV však byli spolu po tuto dobu v kontaktu přes mailové spojení a společně komunikovali podněty od předsedy OV. Stejným způsobem odpovídal i místostarosta na některé připomínky, které byly OV Městu Č. Kostelec písemně zaslány.

Hlavní projednávaná témata:

1. Chodník od křižovatky u sv. Jana u hlavní silnice k ZŠ Lhota -

Město jedná s vlastníky dotčených pozemků, probíhá výběr projektanta, realizace je plánovaná.

OV doporučuje současně i řešení veřejného osvětlení tohoto prostoru, optimálně vedení kabelů v zemi.

2. Mostek u vodoteče u Coblů – byla provedena oprava

3. Pěšinka u Coblů – ČEZ zde již provedl položení kabelů, stavební materiál na cestičku je již zabezpečen, vlastní realizace je závislá na stavební firmě, která bude opravu provádět, ta je však v současné době „zavalena“ prací. *OV požádalo místostarostu o vyvinutí maximálního úsilí, aby práce byly dokončeny do nástupu žáků do základní školy v září 2020. O této problematice jednáme od jara 2019.*

4. Hřiště – Lhota – provedena rekonstrukce přilehlé „boudy“, další drobné opravy, včetně osazení lavičky. Instalace dalšího houpacího hnízda, s ohledem na dané bezpečnostní požadavky, již nebude realizováno. *OV doporučuje zajištění gumového povrchu u kolotoče, neboť četnou frekvencí je zemina kolem kolotoče zbavena travního povrchu, při zvýšené vlhkosti po dešti jsou zde kaluže, které nevysychají.*

5. Uzavření cesty od rybníka Balaton k Matyskům – cesta je v soukromém vlastnictví, opravu propadlého propustku bude zajišťovat Město, majitel pozemku chce omezit průjezdnost cesty, cesta by měla sloužit pouze pro pěší a cyklisty. Bude projednáno v dopravní komisi Města. Komunikace od Bubeníčků směr k rybníku Balaton bude, dle vyjádření místostarosty, opravena zásypem dřev a v dopravní komisi Města bude projednána možnost snížit zde rychlost na 30 km/hod., čímž by bylo vyhověno podnětu místních občanů.

Osadní výbor Lhota u Červeného Kostelce

6. Vývěska pohřební služby (p. Pich) u křižovatky u sv. Jana – na podnět OV Městská policie přešetřila skutečnost, zda vývěska brání ve výhledu v křižovatce pro dopravu. Dle sdělení místostarosty neshledala Městská policie pochybení. S tímto závěrem někteří členové OV nesouhlasí, neboť v době, kdy se u vývěsky zastaví chodci či stojí tam cyklisti nebo automobil v křižovatce, aby si přečetli parte, mají členové za to, že výhled je značně omezen při výjezdu z křižovatky na hlavní komunikaci. *Dle doporučení OV bude místostarosta dále jednat s p. Pichem o přemístění vývěsky na vhodnější místo. Dle názoru OV by se vývěska měla znovu vrátit na původní místo k výlepové ploše.*

7. Oprava komunikací – již dříve OV navrhované opravy či rekonstrukce některých komunikací jsou zařazeny do plánu oprav městských komunikací. Uskutečnila se, dle vyjádření místostarosty, s vedením Města a s kompetentními odborníky, schůzka k prověření fáze odkanalizování ul. Bratří Čapků s hledáním optimálního konstrukčního řešení, především u soukromých objektů (rodinných domů) za potokem. Vyřešení odkanalizování těchto objektů je zásadní pro rekonstrukci povrchu komunikace ul. Bratří Čapků.

Provedlo se zasypávání kamenivem a prolití asfaltem (tzv. stříková metoda) na některých komunikacích ve Lhotě, jako provizorní řešení tam, kde byly výtluky.

I nadále doporučuje OV, při řešení odvedení dešťových vod v ul. Zemědělská, zpevnit povrch komunikace p.č. 842/2 a 842/1 v k.ú. Lhota za Červeným Kostelcem, stejně jako upravit, vyčistit terén p.č. 889/150 a 889/152 směrem k potoku Olešnice tak, aby byla stávající struha pro zachyt dešťových vod zachována. Současný stav je nevyhovující, zadržování vlhkosti v neupraveném bahnitém terénu je zdrojem, kromě jiného, nepříjemného zápachu.

OV doporučuje zajištění nového asfaltového povrchu vozovky, nikoliv pouze zasypávání kamenivem a upěchování děr stříkovou metodou (to by mělo být pouze provizorním řešením), v ul. Na výsluní č. I a č. II, neboť se předpokládá, že do budoucna nebude do vozovky nějak zasahováno.

8. Okolí nádraží ČD – do konce roku 2020 bude Městem zadána studie pro rekonstrukci celého prostoru. Do doby vlastní zamýšlené realizace rekonstrukce zde bude vybudováno provizorní parkoviště se zpevněným povrchem (položení obrusové vrstvy) pouze pro osobní automobily. Toto místo již nebude sloužit jako záchytné parkoviště pro kamiony.

9. Prostor u křížku Sociální podnik Pro - Charitu - dle vyjádření místostarosty se provede odborné posouzení s návrhem na lepší vzhledovou úpravu okolí.

Kladně OV hodnotí probíhající realizaci chodníku od obalovny ke stávajícímu chodníku k 9. křížům, dále vytvoření parkovacích míst u 9. křížů u lesa, včetně provedení údržby zeleně v ul. Bratří Čapků na podzim 2019, která zasahovala do vozovky. Děkujeme i za provedená nápravná opatření na hřišti Lhota a zachování limitu finanční podpory na plánované Lhotské posvícení, i přes možné škrt v rozpočtu Města s ohledem na proběhlou pandemii.

Zápisy ze zasedání OV jsou umístěny na vývěskách v ul. Bratří Čapků a u Berků. V elektronické podobě na stránkách Města Č.K. ve složce osadní výbory.

Zapsala: Jana Křečková